

Naše zn.: 16233/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon:
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“

„Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“

(zhotovení stavby)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Aktualizace odpovědi na dotaz č. 11

Dotaz č. 11:

V dodatečné informaci č.1 zadavatel doložil opravené soupisy prací na SO_01-04-02 a SO_04-24-01, tyto soupisy obsahují i doplněné jednotkové ceny, jedná se pouze o chybu zadavatele, nebo musí být dodrženy u těchto SO jed. ceny, které jsou uvedeny? V původním VV Strakonice-Volary, 1.stavba, který byl součástí ZD, jsou všechny SO vč. rekapitulace jako jeden soubor. Soupisy prací v dodatečné informaci č.1 jsou zvlášť - nelze je nahradit v původním VV, který je zamčený a nelze zahrnout tyto SO do rekapitulace.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně opravu.

Odpověď na dotaz č. 11

*Ceny jsou nezávazné. Dodáváme soupis prací bez cen. Výkaz výměr byl opraven.
Rekapitulace je výsledná listina naceněných jednotlivých položek SO. Každé naceněné SO má svoje výsledné sumarizační číslo (výsledná cena SO) a to se automaticky promítne do rekapitulace, proto je soubor „Rekapitulace“ uzamčen.*

Dotaz č. 12:

V technické zprávě (např. D2.3.1, strana 6) a ve výkazu výměr je specifikována následující konstrukce těžkých ochranných plotů:

2.5 SOUBOR 05 – Těžký ochranný zesílený plot

Těžký ochranný plot bude realizován v patě svahu jako ochrana proti opadu částí a bloků do prostoru trati, tj. do míst, kde je výhodná poloha pro zachytávání padajících úlomků a projevů zvětrávání z vyšších poloh skalního svahu. Plot vymezení prostor zásahu, kdy nad linií plotu již nebudou více instalována technická opatření. Plot bude zachytávat veškerý opad ze skalního svahu ve svém zachytném prostoru. Dojde tak k zajištění bezpečnosti provozu na trati bez nutnosti realizace plošnějších technických opatření. Plot bude na místě polohově určen ve vymezeném prostoru ve vazbě na lokální podmínky. S ohledem na dlouhodobý předpokládaný charakter opadu je plot technicky řešen se zesílením v podobě instalace vysokopevnostního

pletiva s vpleteným lanem. Založení sloupků bude realizováno do vrtů pr. min 136 mm, nejvýše však 156 mm hloubky min. 1,05 m. V případě zvětralého podkladu či zastižení zemin, dojde ke kombinaci vrtu a základových patek z prostého betonu o min. rozměrech 0,6 x 0,6 x 1,2 m, či bude provedena kombinace obou uvedených způsobů založení sloupku. Předpokládá se horizont zvětralého skalního podloží v hloubce 0,5-1,0 m pod upraveným terénem.

Sloupky plotu budou z ocelových trubek \varnothing 89/10 délky 3,0 m. Sloupky budou do vrtů, osazeny s úklonem 0° od svislé v osové vzdálenosti 3,0 m. Volná výška sloupku nad terénem bude 1,8 – 2,0 m. Hlava sloupků bude zavařena a na sloupcích budou přivařena oka pro vedení ocelových lan. Kotvení sloupků bude provedeno kolmo ke svahu ocelovým lanem \varnothing 10 mm ke kotevnímu prvku s okem – betonářská tyč \varnothing 25 mm délky 2,5 m. Alternativně je možné použít samozávrtné injekční tyče R32 / 280 \varnothing 32 mm délky 2,5 m s maticí s okem. Injektáž kotevních prvků bude provedena v celé jejich délce cementovou injekční směsí (vodní součinitel 0,45; pevnost min. 25 MPa po 28 dnech zrání). Je nutné, aby bylo zajištěno dokonalé vytvoření kotevní zálivky vrtu po celé jeho délce či budou tyto prvky osazeny do betonové patky dle typu základové půdy.

Mezi sloupky ochranného plotu budou v horní a spodní linii natažena ocelová lana \varnothing 10 mm, která budou u krajních sloupků kotvena kotevními tyčemi k terénu. Na tato lana bude zavěšeno ocelové dvouzákrutové pletivo s rozměrem oka 80 x 100 mm s vpleteným lanem po 100cm, šířka pásu 3 m (viz tabulka č. 1). Pletivo bude instalováno na stranu sloupků směrem dolů po svahu. Realizace pletiva mezi svah a sloupky je nepřipustná.

Pás pletiva plotu bude osazen tak, aby pletivo nebylo plně napnuté. Pletivo bude k lanům fixována pomocí C kroužků po 0,1 – 0,2 m dle specifikace v D.2.5.04. Pás pletiva bude na těžký ochranný plot instalován podélně a v místě napojení pletiva na další pás bude proveden překryv na šířku 0,3 m. Jednotlivé pásy pletiva budou spojeny c-kroužky umístěnými po 0,1 m. Pletivo nebude vázáno ke sloupkům. Koncové části pletiva nutné upravit tak, aby nedošlo k náhodnému poranění osob.

Zvýšení stability skalních masivů na trati

Strakonice – Volary, 1. stavba

D2.3.01 Technická zpráva

SO 03-16-01 Sanace skal v km 16,100 – 16,200 – Malenice - lom

Kotevní lana budou ukončována pouze na kotevní prvky. Není přípustné ukončení na krajní sloupky.

Všechny použité prvky ochranných plotů budou mít antikorozi povrchovou úpravu již z výroby či musí být ošetřeny antikoročním nátěrem tak, aby jejich min. životnost byla 50 let. Celková životnost konstrukce je v případě provádění pravidelné údržby těžkého ochranného plotu 75 let.

Minimálně jednou za dva roky je nutné provést revizi ochranných plotů a provést odtěžení napadené suti a vegetace pro zajištěné funkce plotů.

Těžký ochranný plot bude zachytávat drobné úlomky, suť a vegetační zbytky ve svém akumulacním prostoru. Maximální dovolené zaplnění osamělého pole těžkého plotu je 5,55 kN/m. Toto odpovídá zaplnění plotu do 1/2 výšky plotu jednoho pole. Maximální dovolené zaplnění 3 souvislých polí plotu je 2,65 kN/m. Toto odpovídá zaplnění do 3/5 výšky plotu cca 1,08 m plotu dvou sousedních polí. Při vyšším zaplnění dojde k nadlimitnímu namáhání těžkého plotu a je nutné jeho vyčištění a odtěžení zachycené suti.

V případě pádu osamělého bloku může být sloupek plotu poškozen. Není to vadou konstrukce. Hlavní funkce těžkého ochranného plotu je zachytit padající suť a samostatné bloky do 0,025 m³ a to i za cenu poškození a destrukce. V případě řádně udržované konstrukce nesmí dojít k ohrožení provozu na trati.

Těžký plot bude dle výše uvedené specifikace a definované polohy (dle D.2.2.04) proveden v:

- km 16,095 – 16,151 v délce 60m.

Celková délka těžkého plotu bude 60 m.

Shodná specifikace plotů (vyjma celkových délek) je pak dále obsažena ve všech stavebních objektech, kde jsou zachytne ploty navrženy.

Ze zkušeností instalace ochranných plotů bývají ruční vrty pro sloupky větších profilů horolezeckým způsobem komplikované a cenově neefektivní. Nami běžně instalované ploty jsou konstrukce, kdy pletivo je síť z vysokopevnostní oceli o pevnosti minimálně 150 kN/m s velikostí oka 65 mm. Sloupky plotu jsou tvořeny samozavrtávacími kotevními tyčemi typu IBO R32S (alternativně tyče typu TITAN 30/11) s povrchovou úpravou ZnA1. Při konstrukci dle přiloženého výkresu jsou tyto ploty testovány na dopadovou energii až 60 kJ, což vysoce převyšuje parametry specifikované v PD. Rovněž má vysokopevnostní síť

homogenní mechanické vlastnosti po celé své ploše a tedy je schopna absorbovat energii impaktu v kterémkoli bodě plotu. Ploty specifikované v PD jsou tvořeny sítí z měkké oceli a tuto vlastnost mají pouze v místech, kde je síť posílena ocelovými lany. V neposlední řadě je také velice jednoduchá údržba této konstrukce, kdy lze jakýkoli prvek snadno a rychle vyměnit.

Ptáme se, zda je ploty z PD možno nahradit ploty s konstrukcí popsanou výše a dle přiloženého výkresu při dodržení požadavku na životnost všech prvků.

Odpověď na dotaz č. 12

Většina plotů je instalována do míst, kde se provádí kombinace patky a vrtu do zemního prostředí. V některých místech AD může odsouhlasit změnu řešení a typu ochranné konstrukce, ale na některých místech změnu prostě provést nelze s ohledem na náročnost oprav a údržby.

Když dojde k pádu či naplnění prostoru plotu, tak oprava plotu dle PD je 3x levnější než navrhovaná Tazatelem. AD dbá také na celkovou dlouhodobou efektivnost řešení, kdy nelze připustit navýšení předpokládaných nákladů na údržbu ochranných prvků.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel informuje účastníky zadávacího řízení o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta bude prodloužena o **8** kalendářních dnů. Zadavatel v souladu s Výzvou pro podání nabídky, provede současně zde uvedené úpravy na profilu zadavatele a dále sděluje úpravu v článku 12.1 Výzvy pro podání nabídky č.j.: 11920/2020-SZ-SSZ-OVZ a to z

„Nabídka musí být podána nejpozději do **22. 7. 2020 do 9:00 hodin.**“

na

„Nabídka musí být podána nejpozději do **30. 7. 2020 do 10:30 hodin.**“

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých účastníků, pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) těžký_plot-Model.pdf
- 2) XLS_ZSSM_Strak_Vol_1_Stavba_20200715

V Praze dne 15. 07. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace